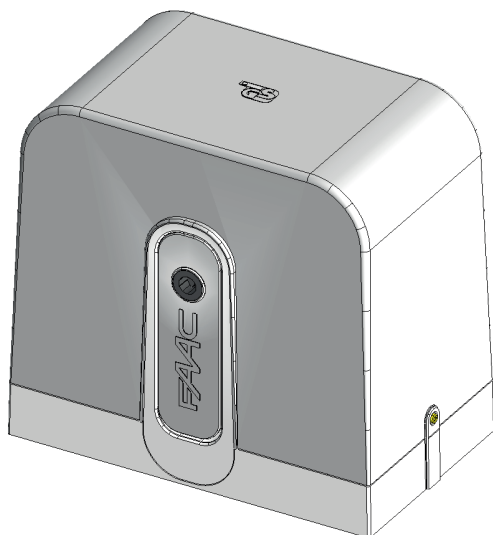


C720 - C721



FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820

www.faac.it - www.faacgroup.com

© Copyright FAAC S.p.A. från 2018. Alla rättigheter förbehålls.

Ingen del av denna manual får kopieras, arkiveras, spridas till tredje part eller på annat sätt kopieras i något format eller med några medel, vare sig elektroniskt, mekaniskt eller via fotokopia, utan föregående skriftligt godkännande från FAAC S.p.A.

Samtliga nämnda namn och varumärken tillhör respektive tillverkare.

Kunder får göra kopior endast för eget bruk.

Denna bruksanvisning publicerades 2018.

ANVISNINGAR FÖR INSTALLATÖREN

ALLMÄNNA SÄKERHETSKRAV

1. OBSERVERA! Det är av avgörande betydelse för människors säkerhet att samtliga anvisningar följs. En felaktig installation eller felaktig användning av produkten kan leda till allvarliga personskador.
2. Läs anvisningarna noggrant innan installation av produkten påbörjas.
3. Emballagets material (plast, polystyren, etc.) kan vara farligt och får därför inte lämnas inom räckhåll för barn.
4. Anvisningarna ska sparas för framtida referens.
5. Denna produkt har planerats och framställts uteslutande för användning som finns angiven i denna dokumentation. All annan användning som inte finns uttryckligen angiven kan äventyra produktens skick och/eller utgöra fara.
6. FAAC avsäger sig allt ansvar för användning som är felaktig eller som på något sätt strider mot den användning automatiken är avsedd för.
7. Installera inte apparaten i explosionsfarliga miljöer: förekomst av brännbara gaser eller ångor utgör en allvarlig säkerhetsrisk.
8. De mekaniska konstruktionsdelarna ska uppfylla kraven i standard SS-EN 12604 och SS-EN 12605.
I länder utanför EEG måste man, utöver tillämpliga nationella föreskrifter, följa även de ovannämnda standarderna för att säkerställa lämplig säkerhetsnivå.
9. FAAC ansvarar inte för om god teknisk praxis inte följs vid konstruktion av de förslutningar som ska automatiseras, och inte heller för deformationer som kan uppstå under användning.
10. Installationen ska ske i enlighet med standard SS-EN 12453 och SS-EN 12445.
I länder utanför EEG måste man, utöver tillämpliga nationella föreskrifter, följa även de ovannämnda standarderna för att säkerställa lämplig säkerhetsnivå.
11. Innan man utför något som helst ingrepp på systemet ska man koppla bort den elektriska strömförsörjningen.
12. Automatikens matningslinje ska förses med en allpolig brytare med ett öppningsavstånd för kontakterna på minst 3 mm. Vi rekommenderar att man använder en termomagnetisk brytare på 6A med allpolig brytning.
13. Kontrollera att en jordfelsbrytare med en märkutlösningström på 30 mA är installerad i systemet.
14. Kontrollera att jordningssystemet är fackmannamässigt utfört och anslut förslutningens metalldelar till det.
15. Automatiken har ett inneboende klämskydd som utgörs av en vridmomentskontroll. Man måste dock kontrollera åtgärdströskeln enligt vad som förutsätts i de föreskrifter som finns angivna i punkt 10.
16. Säkerhetsanordningarna (standard SS-EN 12978) ger möjlighet att skydda eventuella riskområden från mekaniska risker som t.ex. risk att klämmas, riska att dras med och risk för att kapa av kroppsdelar.
17. Alla system bör förses med minst en signallampa och en varningsskylt som ska fästas till strukturen på lämpligt sätt, utöver de anordningar som anges i punkt "16".
18. FAAC avsäger sig allt ansvar för automatikens säkerhet och korrekta funktion om man i systemet använder komponenter som inte tillverkats av FAAC.
19. Vid underhållsarbete ska man uteslutande använda originalreservdelar från FAAC.
20. Automatikens komponenter får inte ändras på något som helst sätt.
21. Installatören ska informera användaren om hur systemet används i manuellt läge i nödsituation, och lämna häftet med anvisningar som medföljer produkten till användaren.
22. Låt varken barn eller andra personer uppehålla sig i närheten av produkten medan den är i drift.
23. Förvara fjärrkontroller och alla andra impulsgivare på behörigt avstånd från barn, för att förhindra att automatiken aktiveras oavsiktligt.
24. Automatiken måste vara stilla innan man kör igenom.
25. Användaren ska avhålla sig från alla försök att reparera eller på annat sätt ingripa på produkten. Kontakta alltid behörig personal.
26. Underhåll: minst två gånger om året ska man göra en funktionskontroll på systemet. Kontrollera särskilt att säkerhetsanordningarna (inklusive motorspelets tryckeffekt, i förekommande fall) och frikopplingsanordningarna fungerar som de ska.
27. Allt som inte uttryckligen förutsätts i dessa anvisningar är otillåtet.

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR MASKINER

(DIREKTIV 2006/42/EG)

Tillverkaren: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Adress: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIEN

Försäkrar att: Motorspel mod. C720-C721

har framställts för att byggas in i en maskin eller sättas samman med annat maskineri och tillsammans med detta utgöra en maskin i enlighet med Direktiv 2006/42/EG

överensstämmer med de grundläggande säkerhetskraven i nedanstående EEG-direktiv

2006/95/EG Lågspänningsdirektivet

2004/108/EG Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet

Tillverkaren fastställer dessutom att maskinen inte får tas i drift förrän den maskin den ska byggas in i eller ska utgöra en del av har identifierats och förklarats överensstämma med villkoren i Direktiv 2006/42/EG och därpå följande ändringar.

Bologna, 01-12-2012

CEO
A. Marcellan


INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 ALLMÄNT	5
2 BESKRIVNING OCH TEKNISKA SPECIFIKATIONER	5
3 MÅTT	6
4 ELEKTRISK INSTÄLLNING (system i standardutförande)	6
5 INSTALLERA AUTOMATIKEN	6
5.1 FÖRBEREDANDE KONTROLLER	6
5.2 MURVERK FÖR BOTTENPLATTAN	7
5.3 MEKANISK INSTALLATION	8
5.4 MONTERA KUGGSTÅNGEN	9
5.4.1 KUGGSTÅNG I STÅL SOM SVETSAS FAST (Fig. 11)	9
5.4.2 KUGGSTÅNG I STÅL SOM SKRUVAS FAST (Fig. 12)	9
5.4.3 KUGGSTÅNG I NYLON SOM SKRUVAS FAST (Fig. 13)	9
6 DRIFTSÄTTNING	10
6.1 ANSLUTA DET ELEKTRONISKA KORTET	10
6.1.1 JORDNING	10
6.1.2 ELEKTRONISK UTRUSTNING	10
6.2 ÄNDLÄGESBRYARNAS PLACERING	11
7 TESTA AUTOMATIKEN	11
8 FRIKOPPLA / LÅSA MOTOR SPELET	11
9 UNDERHÅLL	12
10 REPARATION	12
11 TILLBEHÖR	12
11.1 BATTERIKIT	12
11.2 RADIOMODUL	12

C720 - C721

Tack för att ni valt våra produkter. Vi är säkra på att de kommer att uppfylla era behov i relation till den prestanda de utformats för. **Produkterna har utformats och framställts för att kontrollera fordonstillträde. UNDVIK ALL ANNAN ANVÄNDNING.**

! *Denna bruksanvisning som medföljer produkten ska läsas mycket noggrant eftersom den innehåller viktig information gällande säkerhet, installation, användning och underhåll.*

1 ALLMÄNT

Dessa anvisningar gäller för följande modeller:

C720 - C721

Ovannämnda modeller är elektromekaniska motorspel som utformats för förflyttning av skjutgrindar med olika funktioner och tekniska specifikationer.

Ett praktisk och funktionell mekanisk blockering som fungerar direkt på motorn säkerställer att grinden blockeras när motorspelet inte är i funktion, och därför behöver man inte installera något elektriskt lös. En behändig frikopplingsanordning gör det möjligt att manövrera grinden i fall av strömavbrott (om nödbatterier inte har installerats) eller vid felfunktion på själva motorspelet.



! *De båda motorspelen har olika funktioner, men de skiljer sig åt också vad gäller följande komponenter: motor (större i C721), transformator (större i C721), kugghjul (olika material), frikopplingspak (olika färg). Om inget annat finns angivet gäller dessa monteringsanvisningar för båda modellerna.*

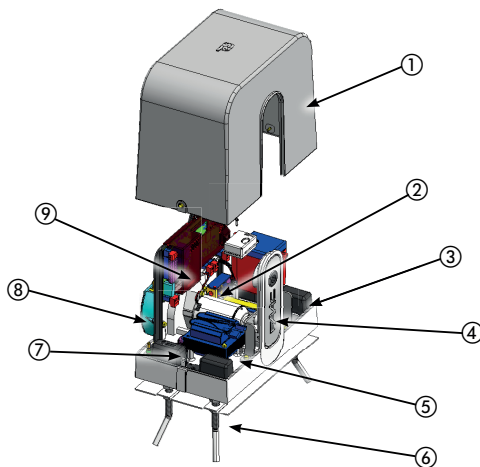
2 BESKRIVNING OCH TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Fig. 1

1. Skyddshölje
2. Motorlös
3. Skydd till stag
4. Handtag för att frikoppla motorn
5. Transformator
6. Bottenplatta
7. Hål för kabelgenomföring
8. Kugghjul och kugghjulsskydd
9. Elektronikort

MODELL	C720	C721
Strömförsörjning	VERSION MED 230V: 230 V~ 50 Hz VERSION MED 115V: 115 V~ 60 Hz	230 V~ 50 Hz
Max. effektförbrukning (W)	170	290
Tryckkraft på kugghjulet (N)	320	530
Maximalt åtdragningsmoment (Nm)	18	30
Typ av kugghjul	Z28 modul 4	Z28 modul 4
Maximal rekommenderad längd på grinden (m)	15	15
Maximal vikt grindblad (Kg)	400	800
Grindens hastighet (m/min)	min 8 max 18	min 8 max 18
Typ av ändlägesbrytare	Magnetisk	Magnetisk
Friktion	Elektronisk	Elektronisk
Drifttemperatur (°C)	-20 +55	-20 +55
Reduktionsväxels vikt (Kg)	6	10
Skyddsklass	IP44	IP44
Reduktionsväxels totalmätt	Se Fig.2	Se Fig.2
Användningsfrekvens	FÖR BOSTADSHUS	FÖR BOSTADSHUS

3 MÅTT

Mått i mm

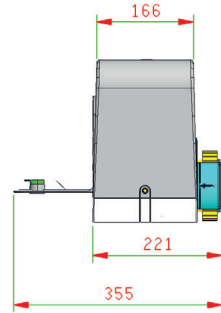
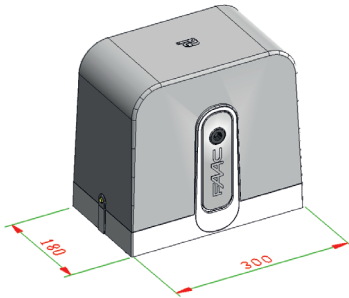
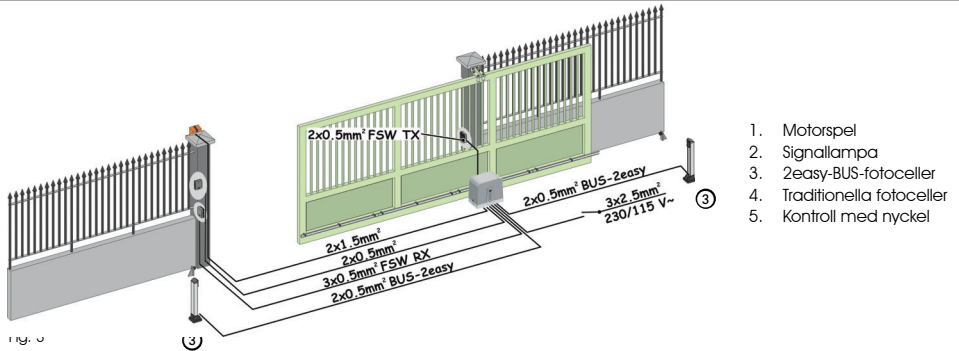


Fig. 2

4 ELEKTRISK INSTÄLLNING (system i standardutförande)



Måtten och den elektriska inställningen (för system i standardutförande) är samma för motorspel C720 och motorspel C721

5 INSTALLERA AUTOMATIKEN

5.1 FÖRBEREDANDE KONTROLLER

Av säkerhetsskäl och för att garantera korrekt funktion måste man säkerställa att följande krav uppfylls:

- Grindens struktur ska lämpa sig för automatisering. Framför allt är det viktigt att hjulens diameter är anpassade efter vikten på den grind som ska automatiseras, att det finns en övre skena och att systemet är försett med mekaniska ändlägesstopp som förhindrar att grinden spårar ur.
- Det spår grinden glider i ska vara rakt och plant.
- Det ska gå att förflytta grinden manuellt under hela banan.
- Specifikationerna för marken måste säkerställa tillräcklig stabilitet för plinten.
- Det får inte finnas några rörledningar eller elektriska kablar i området runt gropen som grävs till plinten.
- Om reduktionsväxeln exponeras för fordonspassage ska den om möjligt förses med lämpliga skydd mot oavsiktliga stötar.
- Kontrollera att det finns ett fungerande jorduttag för reduktionsväxeln inkoppling.

Om de undersökta delarna inte uppfyller ovanstående krav måste de rättas till.

5.2 MURVERK FÖR BOTTENPLATTAN

1. Montera bottenplattan som i Fig. 4.
2. Bottenplattan ska placeras som i Fig. 5 (stängning åt höger) eller Fig. 6 (stängning åt vänster) för att säkerställa att kugghjul och kuggstång länkas samman korrekt.

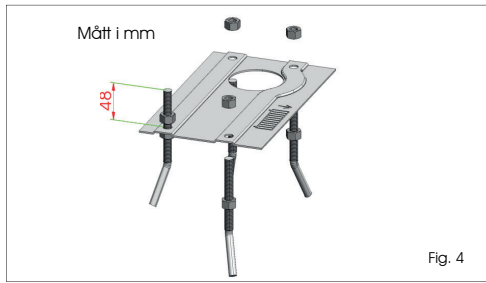


Fig. 4

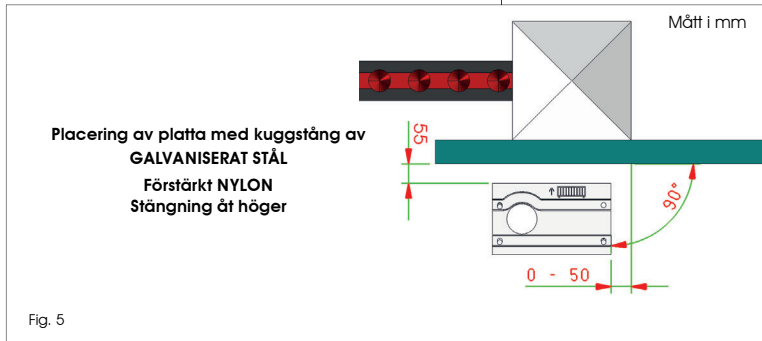


Fig. 5

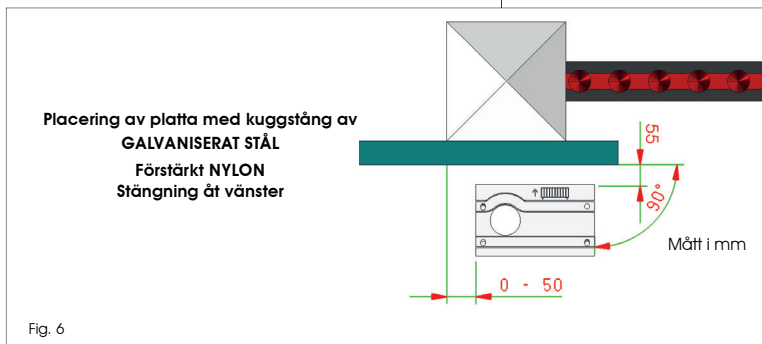


Fig. 6

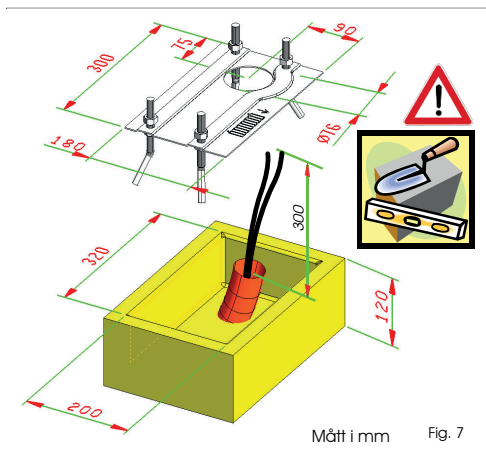
3. Gör en plint enligt anvisningarna i Fig. 7 och mura in bottenplattan. Ordna med en eller flera genomföringar till elkablarna inne i hålet i bottenplattan.

Kontrollera med hjälp av ett vattenpass att plattan är helt horisontell.

Vänta tills cementen stelnat.

4. Läggt ut de elektriska kablarna för anslutning till tillbehör och elektrisk strömförsörjning enligt anvisningarna i Fig. 3.

För att underlätta anslutningarna i kontrollenheten ska man låta kablarna sticka ut minst 30 cm från hålet i plattan.



Mått i mm Fig. 7

Översättning av de ursprungliga instruktionerna

SWENSKA

5.3 MEKANISK INSTALLATION

1. Ta bort skyddshöljet genom att lossa de två skruvarna på sidan och lyfta upp höljet (Fig. 8).
2. Placera motorspelet på bottenplattan med hjälp av de medföljande muttrarna och säkringsbrickorna, enligt vad som visas i Fig. 9. Under detta arbetsmoment ska kablarna dras igenom de till syftet avsedda öppningarna som gjorts i motorns hölje (se Fig. 9 ref. D).

 **Fig. 8 och Fig. 9 hänvisar till motorspel C720**

3. Ställ in reduktionsväxeln höjd och avstånd från grinden i enlighet med måtten i Fig. 10.

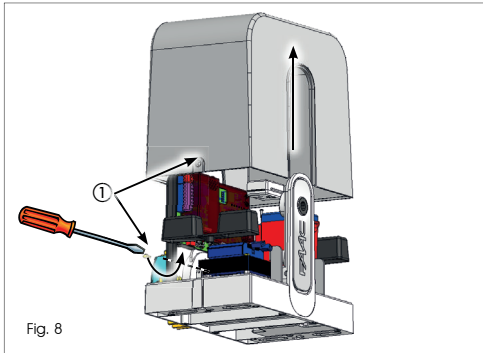


Fig. 8

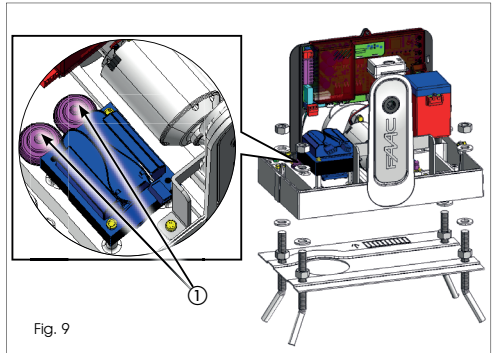
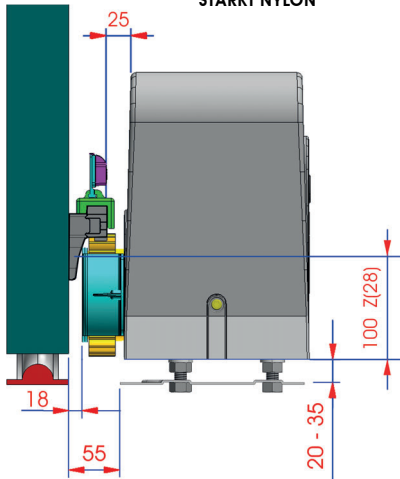


Fig. 9

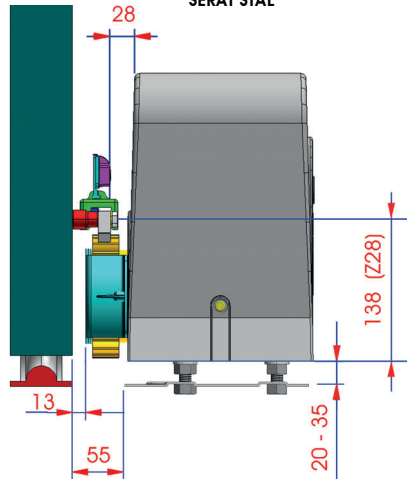
⚠ Detta moment är nödvändigt för att kuggstången ska fästas korrekt och för att man ska kunna göra justeringar vid ett senare tillfälle.

4. Fäst reduktionsväxeln till plattan genom att dra åt låsmutterna.
5. Förbered motorspelet för manuell funktion enligt anvisningarna i avsnitt 8.

Mått i mm med kuggstång i FÖR-
STÄRKT NYLON



Mått i mm med kuggstång i GALVANI-
SERAT STÅL



⚠ Se noga till att inte grinden eller delar av den rör kugghulets stöd någonstans under rörelsen.

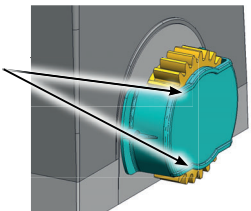


Fig. 10

5.4 MONTERA KUGGSTÄNGEN**5.4.1 KUGGSTÅNG I STÅL SOM SVETSAS FAST (Fig. 11)**

1. Montera de tre gängade spärrhakarna på kuggstången genom att placera dem i öppningens övre del. På så sätt lämnar spelrummet utrymme till eventuella framtida justeringar.
2. Ställ för hand grindbladet till stängt läge.
3. Placera den första biten kuggstång mot kugghjulet och svetsa fast den gängade spärrhaken till grinden enligt anvisningarna i Fig. 14.
4. Flytta grinden för hand och kontrollera att kuggstången vilar mot kugghjulet. Svetsa den andra och tredje spärrhaken.
5. Placera en annan bit kuggstång intill den föregående. Använd ett stycke kuggstång för att ställa de två delarnas kuggar i fas med varandra enligt vad som visas i Fig. 15.
6. Flytta grinden för hand och svetsa fast de tre gängade spärrhakarna. Fortsätt tills hela grinden har täckts.

5.4.2 KUGGSTÅNG I STÅL SOM SKRUVAS FAST (Fig. 12)

1. Ställ för hand grindbladet till stängt läge.
2. Placera den första delen kuggstång mot kugghjulet. Lägga avståndshållaren mellan kuggstången och grinden, i den övre delen av öppningen. På så sätt lämnar spelrummet utrymme till eventuella framtida justeringar.
3. Markera borrhöjden på grinden. Borra $\varnothing 6.5$ mm och gänga med hane $\varnothing 8$ mm. Dra åt bulten.
4. Flytta grinden för hand och kontrollera att kuggstången vilar mot kugghjulet. Upprepa från punkt 3.
5. Placera en annan bit kuggstång intill den föregående. Använd ett stycke kuggstång för att ställa de två delarnas kuggar i fas med varandra enligt vad som visas i Fig. 15.
6. Flytta grinden för hand och fäst på samma sätt som för den första delen. Fortsätt tills hela grinden har täckts.

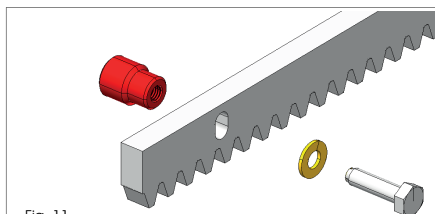


Fig. 11

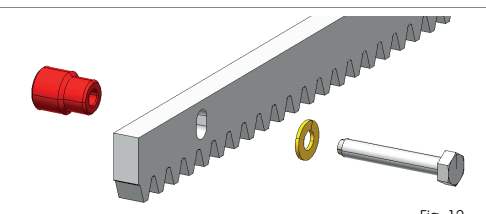


Fig. 12

5.4.3 KUGGSTÅNG I NYLON SOM SKRUVAS FAST (Fig. 13)

1. Ställ för hand grindbladet till stängt läge.
2. Placera den första biten kuggstång mot kugghjulet och markera borrhöjden på grinden. Borra $\varnothing 5.2$ mm och dra åt den medföljande självgående skruven med tillhörande förstärkningsplatta.
3. Flytta grinden för hand och kontrollera att kuggstången vilar mot kugghjulet. Upprepa från punkt 2.
4. Koppla in en ny bit kuggstång genom att haka fast den i den föregående.
5. Flytta grinden för hand och fäst på samma sätt som för den första delen. Fortsätt tills hela grinden har täckts.

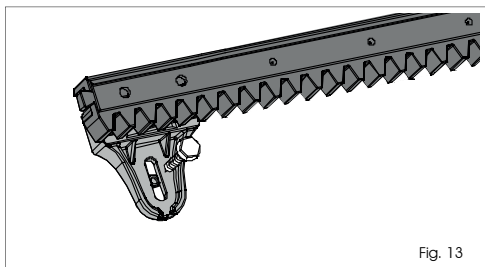


Fig. 13

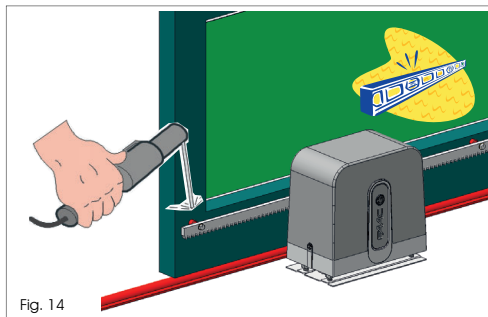


Fig. 14

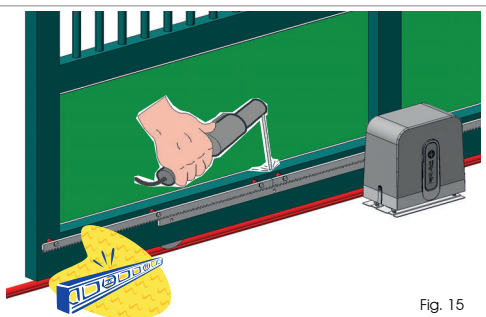





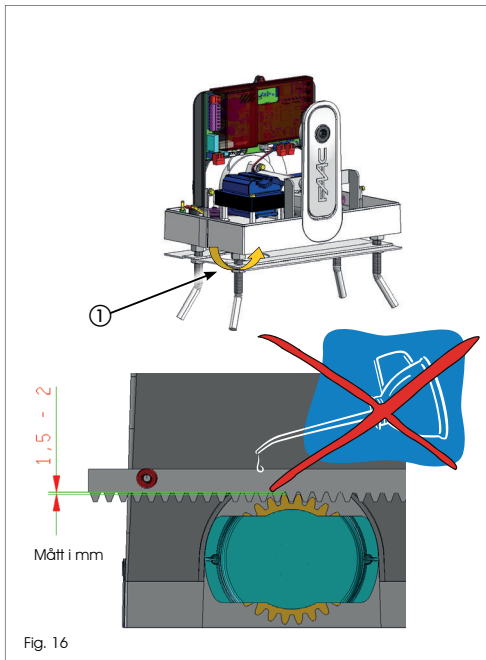


Fig. 15

Viktig information angående installation av kuggstången:

-  **Kontrollera att ingen av kuggstångens delar hoppar av kugghjulet någonstans längs grindens bana.**
-  **Kuggstångens delar får absolut inte svetsas fast varken till avståndshållarna eller till varandra.**
-  **När kuggstången installerats ska man, för att säkerställa att den hakar fast korrekt i kugghjulet, sänka reduktionsväxelns position med cirka 1.5 - 2 mm genom att skruva på de till syftet avsedda muttrarna (Fig. 16 ref. ①).**
-  **Använd inte fett eller andra smörjmedel mellan kugghjul och kuggstång (Fig. 16)**
-  **Kontrollera för hand att grinden når de mekaniska ändlägesstoppen som den ska, och att det inte förekommer friktion någonstans längs banan.**



6 DRIFTSÄTTNING

6.1 ANSLUTA DET ELEKTRONISKA KORTET



Innan man utför något som helst arbete på kortet (anslutning, programmering, underhållsarbete) måste man koppla bort den elektriska strömtillförseln.

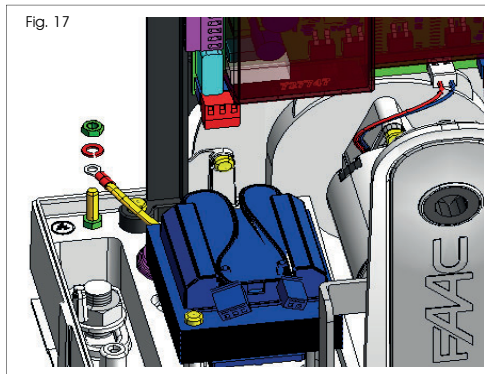


- Följ punkterna 10, 11, 12, 13, 14 i de ALLMÄNNA SÄKERHETSKRAVEN.
- Följ anvisningarna i Fig. 3, lägg kablarna i kanalerna och gör den elektriska inkopplingen med de valda tillbehören.
- Strömkablar ska alltid isoleras från kontroll- och säkeretskablar (knapp, mottagare, fotoceller etc.).
- För att förhindra eventuella elektriska störningar i centralen ska man använda separata mantlar.

6.1.1 JORDNING


Koppla jordkabeln enligt anvisningarna i Fig. 17.

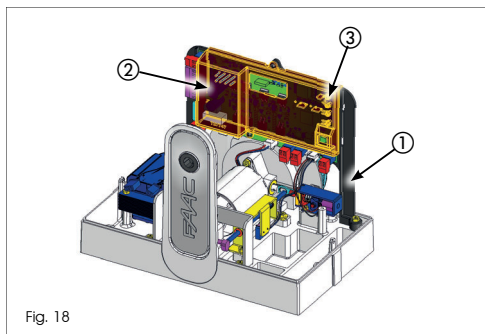
 **Fig. 17 hänvisar till motorspel C720**



6.1.2 ELEKTRONISK UTRUSTNING

Den elektroniska styrutrustningen är i reduktionsväxeln fäst vid ett stöd (Fig. 18 ref. ①) med ett genomskinligt lock (Fig. 18 ref. ②). Knapparna för programmering av kortet sitter på locket (Fig. 18 ref. ③), så kortet kan programmeras utan att man behöver ta bort locket.

 **För en korrekt anslutning och programmering av kontrollenheten ska man följa de specifika anvisningarna.**



6.2 ÄNDLÄGESBRYARNAS PLACERING

⚠ För en korrekt placering av ändlägesbrytarnas magneter måste styrenheten vara korrekt installerad och ansluten med all kontroll- och säkerhetsstillbehör.

Motorspelet är försett med en magnetisk ändlägesbrytare som är direkt inbyggd på det elektroniska kontrollkortet.

Grunden stoppar, i öppning eller stängning, när den polariserade magneten som sitter på kuggstångens övre del aktiverar sensorn. Montera de båda magneterna enligt vad som visas i figur 19. Ställ in motorspelet för manuell funktion enligt anvisningarna i avsnitt 8 och ge ström åt systemet.

✎ För positionering av ändlägesbrytarna på kuggstången, se instruktionerna till den elektroniska utrustningen.

✎ För att förhindra skador på motorspelet och/eller driftavbrott för automatiken måste man lämna ett fritt utrymme på cirka 40 mm från de mekaniska ändlägesstoppen.

7 TESTA AUTOMATIKEN

När motorspelet installerats ska man göra en noggrann funktionskontroll av alla anslutna tillbehör och säkerhetsanordningar.

Tryck fast plastskyddan på motorspelets fästsruvar och kontrollera att pilen är vänd mot grunden (Fig. 20 ref. a), sätt på skyddshöljet (Fig. 20 ref. b) och fäst med de två till syftet avsedda skruvarna på sidorna (Fig. 20 ref. c).

Lämna över häftet "Användarguide" till kunden och demonstrera korrekt funktion och användning av reduktionsväxeln. Informera också om områden på automatiken som utgör en potentiell fara.

8 FRIKOPPLA / LÅSA MOTORSPELET

⚠ Under frikoppling / låsning måste man noga se till att en omedveten impuls inte kan aktivera grunden.

För att låsa upp reduktionsväxeln:

1. Vrid frikopplingen i medurs riktning enligt vad som visas i Fig. 21 ref. ①. Frikopplingsspaken flyttar sig en bit bort från motorspelets stomme (Fig. 21 ref. ②)
2. Sänk frikopplingsspaken hela vägen till det mekaniska stoppet, Fig. 21 ref. ③.
3. Öppna och stäng för hand.

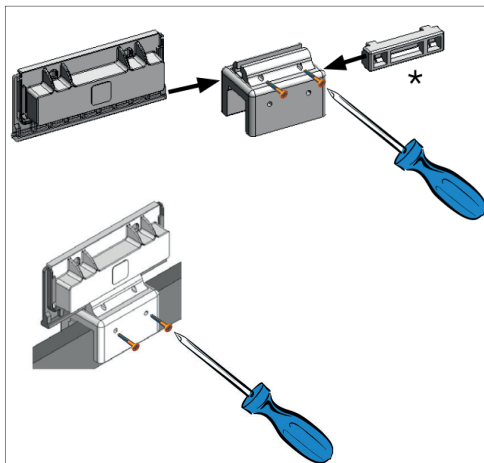


Fig. 19

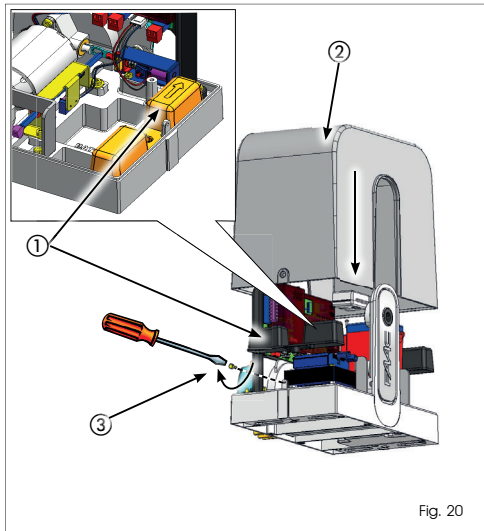


Fig. 20

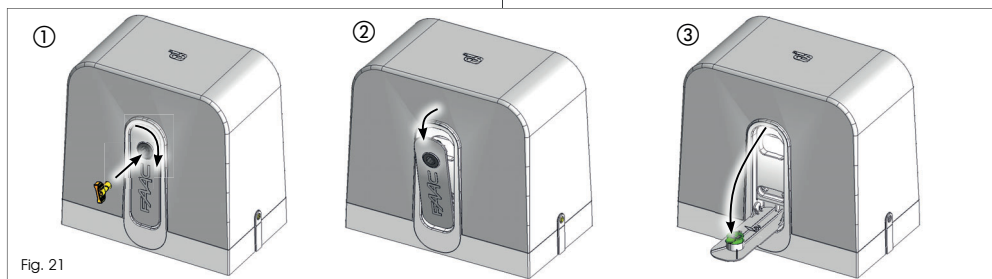


Fig. 21

För att låsa reduktionsväxeln:

1. Hög frikopplingsspaken hela vägen till det mekaniska stoppet, Fig. 22 ref. ①
2. Vrid frikopplingen i moturs riktning enligt vad som visas i Fig. 22 ref. ②.

⚠ För att skydda motorspelet får man aldrig ge en impuls för att aktivera grinden innan man återställt frikopplingssystemet.

☞ När man sänker frikopplingsspaken ingriper man både på motorlåset som dras tillbaka (Fig. 23 ref. ①), och på säkerhetsbrytaren som forcerar automatiken till STOP (Fig. 23 ref. ②).

9 UNDERHÅLL

Vi rekommenderar att man kontrollerar systemets funktion två gånger om året. Ägna särskild uppmärksamhet åt att kontrollera att säkerhetsanordningarna fungerar korrekt (inklusive motorns tryckeffekt, som ska överensstämma med gällande föreskrifter) och frikopplingssystemet.

10 REPARATION

För eventuella reparationer ska man alltid använda sig till en behörig reparationsverkstad.

11 TILLBEHÖR

11.1 BATTERIKIT

Installera batterikitet enligt anvisningarna i Fig. 24. Placera det på avsedd plats och blockera med skruven ref. ①. Koppla in på till syftet avsedd kontakt på kortet (se tillhörande instruktion). För information om batterikitet hänvisas till tillhörande instruktioner.

11.2 RADIOMODUL

Installera radiomodulen enligt anvisningarna i Fig. 25.

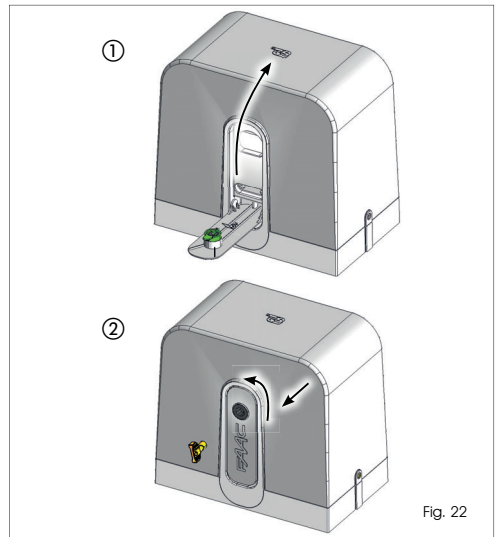


Fig. 22

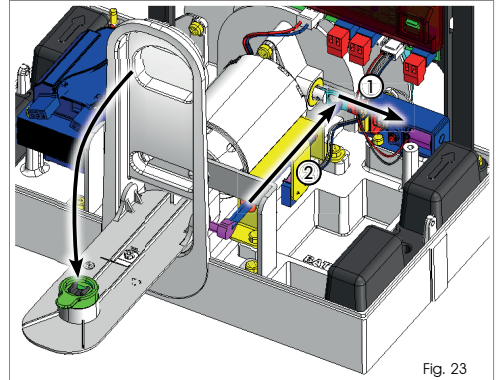


Fig. 23

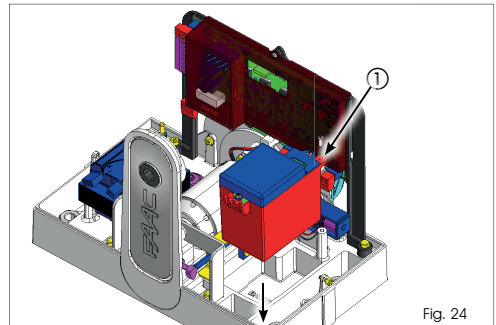


Fig. 24

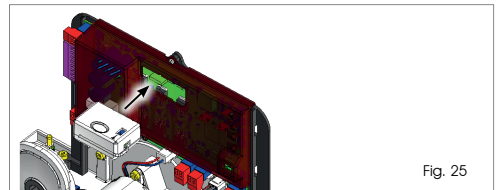


Fig. 25

ANVÄNDARGUIDE C720 - C721



Fig. 1

Läs anvisningarna noggrant innan produkten används och spara dem för eventuella framtida behov.

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Automatikerna C720 och C721 garanterar en hög säkerhetsgrad om de installeras och används på korrekt sätt.

Genom några enkla uppföranderegler kan man dessutom förhindra oavsiktliga problem:

- Uppehåll dig inte i närheten av automatiken och låt inte heller barn, personer eller föremål göra det, särskilt inte när automatiken är igång.
- Fjärrkontroller och alla andra impulsgivare som skulle kunna aktivera automatiken oavsiktligt måste förvaras på behörigt avstånd från barn.
- Låt inte barn leka med automatiken.
- Förhindra inte grindens rörelse medvetet.
- Förhindra att grenar eller buskar stör grindens rörelse.
- Se till att ljussignalerna alltid är igång och lätta att se.
- Försök aldrig aktivera grinden för hand innan den frikopplats.
- Vid felfunktion ska man frikoppla grinden för att medge tillträde. Invänta sedan behörig personal som utför det nödvändiga arbetet.
- När man ställt in manuell funktion måste man alltid koppla bort den elektriska strömtillförseln till systemet innan man återställer normal funktion.
- Automatikens komponenter får inte ändras på något som helst sätt.
- Gör inga försök att reparera eller på annat sätt ingripa på produkten. Kontakta alltid behörig personal.
- Låt behörig personal kontrollera automatikens, säkerhetsanordningarnas och jordanslutningens funktion minst två gånger om året.

BESKRIVNING

Automatikerna C720 och C721 är anpassade för att kontrollera fordonstillträde i bostadsområden.

Automatikerna C720 och C721 för skjutgrindar är elektromekaniska motorspel som överför rörelse till grindbladet med hjälp av ett kugghjul med kuggstång.

Skjutgrindens funktion styrs av en elektronisk utrustning som finns inne i motorspelet eller i en vattentät utvändigt behållare.

När grinden är stängd och utrustningen tar emot ett öppningskommando via en fjärrkontroll eller någon annan lämplig anordning, aktiverar den motorn tills öppet läge har nåtts.

Om automatisk funktion har ställts in kommer grinden att stängas av sig själv efter den inställda pausiden.

Om man ställt in en halvautomatisk funktion måste man skicka en ny impuls för att grinden ska stänga.

En öppningsimpuls som ges under stängningsfasen leder alltid till att rörelsen kastas om.

En stoppimpuls (i förekommande fall) stannar alltid rörelsen.

Ljussignalerna anger att grinden är i rörelse.

För en detaljerad beskrivning av skjutgrindens funktion i de olika funktionslogikerna, kontakta er installatörstekniker.

Automatikerna är försedda med anordningar för hinderavkänning och/eller säkerhetsanordningar (fotoceller, säkerhetslister) som hindrar grinden från att stänga när det förekommer ett hinder i det område de skyddar.

Systemet säkerställer en mekanisk blockering när motorn inte är i drift, och därför behöver man inte installera något lås.

Manuell öppning är i detta fall möjlig endast genom att man ingriper på frikopplingsanordningen.

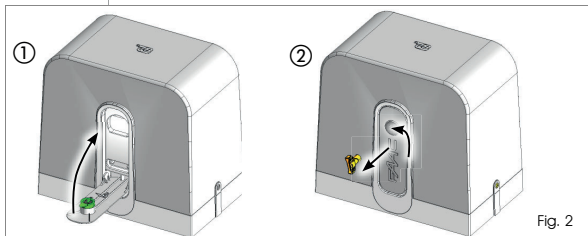


Fig. 2

Reduktionsväxeln är försedd med en utrustning med en elektronisk klämskyddsfunktion som tillhandahåller nödvändigt skydd i fall grinden stöter emot ett hinder under sin rörelse. Skyddet består i att rörelsen omedelbart vänder om i andra riktningen.

En behändig manuell frikoppling gör det möjligt att manövrera grinden i fall av strömavbrott (om nödbatterier inte installerats), eller vid felfunktion.

MANUELL FUNKTION

Under frikoppling / låsning måste man noga se till att en omedveten impuls inte kan aktivera grinden.



För att låsa upp reduktionsväxeln:

1. Vrid frikopplingen i medurs riktning enligt vad som visas i Fig. 1 ref. ①. Frikopplingsspaken flyttar sig en bit bort från motorspelets stomme (Fig. 1 ref. ②)
2. Sänk frikopplingsspaken hela vägen till det mekaniska stoppet, Fig. 1 ref. ③.
3. Öppna och stäng för hand.

ÅTERSTÄLLA NORMAL FUNKTION.

För att låsa reduktionsväxeln:

1. Høj frikopplingsspaken hela vägen till det mekaniska stoppet, Fig. 2 ref. ①
2. Vrid frikopplingen i moturs riktning enligt vad som visas i Fig. 2 ref. ②.



För att skydda motorspelet får man aldrig ge en impuls för att aktivera grinden innan man återställt frikopplingssystemet.

UNDERHÅLL

Vi rekommenderar att man kontrollerar systemets funktion två gånger om året. Ägna särskild uppmärksamhet åt att kontrollera att säkerhetsanordningarna fungerar korrekt (inklusive motorns tryckeffekt, som ska överensstämma med gällande föreskrifter) och frikopplingssystemet.

REPARATIONER

För eventuella reparationer ska man alltid använda sig till en behörig reparationsverkstad.

TILLGÄNGLIGA TILLBEHÖR

Se katalogen för information om tillgängliga tillbehör.

FAAC

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com

